**Eesti Lennupäevad 2025 lennukava riskianalüüs ja maandamismeetmed**

Lennupäevade ja eriti lennuprogrammi läbiviimine on kõrgendatud riskiga tegevus.

1. Riskianalüüs on läbi viidud ICAO Doc 9859 peatükis 2 kirjeldatud meetodil. Viide: <https://skybrary.aero/sites/default/files/bookshelf/5863.pdf>
2. Lennupäeval esineda võivad ohud on Lennundusmuuseumi hinnangul:
	1. Rajalt väljasõit (RE).
	2. Kokkupõrge maaga (CFIT).
	3. Õhusõiduki üle kontrolli kaotamine (LOC-I).
	4. Kokkupõrge õhus (MAC).
	5. Raja loata hõivamine (RI)
	6. Kütusetankimise ohud
	7. Kuulmiskahjustused
3. Vastavate ohtude esinemissagedused on Lennundusmuuseumi hinnangul:
	1. Harv (3). Tõenäoliselt ei juhtu, kuid on võimalik (on juhtunud harva).
	2. Ebatõenäoline (2). Suure tõenäosusega ei juhtu (teadaolevalt pole juhtunud).
	3. Ebatõenäoline (2). Suure tõenäosusega ei juhtu (teadaolevalt pole juhtunud).
	4. Ebatõenäoline (2). Suure tõenäosusega ei juhtu (teadaolevalt pole juhtunud).
	5. Ebatõenäoline (2). Suure tõenäosusega ei juhtu (teadaolevalt pole juhtunud).
	6. Ebatõenäoline (2). Suure tõenäosusega ei juhtu (teadaolevalt pole juhtunud)
	7. Harv (3). Tõenäoliselt ei juhtu, kuid on võimalik (on juhtunud harva).
4. Vastavate ohtude realiseerumisel tagajärgede tõsidus on Lennundusmuuseumi hinnangul:
	1. Oluline (C). Võimalikud kahjustused tehnikale.
	2. Ohtlik (B). Suured kahjustused tehnikale, tõsised vigastused inimestele.
	3. Ohtlik (B). Suured kahjustused tehnikale, tõsised vigastused inimestele.
	4. Katastroofiline (A). Õhusõiduk või tehnika on hävinenud, mitmete inimeste surm.
	5. Oluline (C). Ohutusvaru märkimisväärne vähenemine.
	6. Ohtlik (B). Suured kahjustused tehnikale, tõsised vigastused inimestele.
	7. Oluline (C). Võimalikud tervisekahjustused.
5. Riskihinnangud ja maandamismeetmed on:
	1. 3C ehk TALUTAV. Maandamismeetmeks on asjaolu, et Lennundusmuuseumisse maanduvad lennuprogrammis osalevad lennukipiloodid on kogenud ja hindavad rajalt väljasõidu riski piisava põhjalikkusega. Raja pikkus 460 m ületab mitmekordselt aerobaatikalennukite õhkutõusu- ja maandumistee pikkuse.
	2. 2B ehk TALUTAV. Maandamismeetmeks on asjaolu, et lennukava viiakse läbi heades ilmastikuoludes lagedal maa-alal. Kohal on nii Päästeteenistus kui kiirabi.
	3. 2B ehk TALUTAV. Maandamismeetmeks on asjaolu, et programmis osalevad piloodid on kogenud ning hindavad pilotaažiga kaasnevaid riske piisava põhjalikkusega.
	4. 2A ehk TALUTAV. Maandamismeetmeks on kehtestatud piiranguala ja osutatav lennuinfoteenus, mis hoiab muu liikluse eemale. Lisaks toimub programm põhimõttel üks number korraga, st paralleelselt toimuvat üksteist segada võivat lennutegevust ei toimu. Seda rõhutatakse üle ka pilootide briifingul.
	5. 2C ehk TALUTAV. Maandamismeetmeks on platsikorraldaja tegevus ja aktiivne sekkumine. Suhtlemine piloodiga enne lendu, raadio teel ning käemärkidega.
	6. TALUTAV. Maandamismeetmeks on päästeteenistuse kohalolek ja tankimispiirkonna pealtvaatajtest eemale viimine
	7. TALUTAV. Maandamismeetmeks on avalikes infokanalites meeldetuletamine lennupäevade müra kõrgest tasemest ja lastele kõrvatroppide jagamine
6. Juhul, kui raadiosagedus 133.905 mingil põhjusel ei toimi (kinni kiilunud ning allavajutatud saatenupp vms), kasutatakse probleemi lahendamiseni sagedust 121.5

Mati Meos

tel 5135490